

**Välj förvaltning**  
Jesper Andersson  
Prisstrateg

**Beslutsförslag**

<b>Datum</b>	<b>Diarienummer</b>
2026-04-23	DNKT250027

**Driftnämnden Kollektivtrafik**

## **Införandet av Seniorbiljett i Principprogrammet för kommunala tillköp av biljetter**

### **Förslag till beslut**

1. Driftnämnden tillstyrker att Seniorbiljetten inkluderas i principprogrammet för kommunala tillköp av biljetter.
2. Driftnämnden tillstyrker att skicka införandet av Seniorbiljett i Principprogrammet på remiss till kommunerna för yttrande.

### **Sammanfattning**

Enligt lagen om kollektivtrafik (2010:1065) har en kommun rätt att ingå avtal med regionen om kostnadsansvar för regional kollektivtrafik som är av högre kvalitet eller billigare för resenärerna än vad regionen tillhandahåller. För att möta upp mot lagstiftningen samt förtydliga möjligheterna till tillköp beslutade Driftnämnden Kollektivtrafik 2 juni 2025 om ett nytt principprogram för kommunala tillköp av biljetter.

Förslaget hade dessförinnan varit på remiss hos berörda kommuner och följdes av en samrådsredovisning. En majoritet av kommunerna var på ett övergripande plan positiva till principerna och betonade den ökade transparensen, tydligheten samt de möjligheter som principerna ger för att stimulera resandet inom den egna kommunen. Några kommuner hade synpunkter varav de flesta omhändertogs och justerades i programmet.

En synpunkt som framkom efter samrådet var att dagens seniorerbjudande inte fanns med i principprogrammet, vilket skulle kunna innebära ökade kostnader för kommunerna. Mot bakgrund av detta beslutade Driftnämnden

Kollektivtrafik den 2 oktober 2025 att skjuta på införandet av principprogrammet till den 1 januari 2027.

För att tillmötesgå kommunernas behov kommer Hallandstrafiken att inkludera en Seniorbiljett i Principerna för kommunala tillköp av biljetter från den 1 januari 2027. Denna förändring i Principprogrammet kommer att skickas på remiss till kommunerna den 29 april 2026 med återkoppling senast 31 juli 2026. Därefter kommer nämnden ta beslut i ärendet 3 september 2026, med införande 1 januari 2027.

## Bakgrund

Enligt lagen om kollektivtrafik (2010:1065) har en kommun rätt att ingå avtal med regionen om kostnadsansvar för regional kollektivtrafik som är av högre kvalitet eller billigare för resenärerna än vad regionen tillhandahåller. För att möta upp mot lagstiftningen samt förtydliga möjligheterna till tillköp beslutades den 13 februari 2025 om ett nytt principprogram för kommunala tillköp av biljetter. Principprogrammet skickades därefter på remiss till kommunerna.

De fem kommuner som har möjlighet att köpa till biljetter av Region Halland yttrade sig. En övervägande del av kommunerna ställde sig på ett övergripande plan positiva till principerna och lyfte transparensen, tydligheten och möjligheter som principerna ger för att stimulera resandet. Dock ifrågasatte man några delar av principerna, vilka till stor del togs i beaktande.

Beslutet om Principprogrammet togs i nämnden den 2 juni 2025 med införande 1 januari 2026. Tiden för införande visade sig vara för knapp för kommunerna som hade svårt att sätta sig in i förutsättningarna, samt hade invändningar mot att en Seniorbiljett saknades i Principprogrammet. Driftnämnden beslutade därför den 2 oktober 2025 att flytta fram tillämpning av principerna för kommunala tillköp till 1 januari 2027.

För att tillmötesgå kommunernas behov föreslås att inkludera en Seniorbiljett i Principerna för kommunala tillköp av biljetter från den 1 januari 2027.

Seniorbiljettens villkor förändras till viss del jämfört med idag enligt följande;

- Biljetten är giltig dygnet runt och gäller i 365 dagar från uthämtningstillfället, till skillnad från idag då Seniorbiljetten gäller per kalenderår
- Kommunen anger ålderskriteriet för biljetten
- Kommunens kostnad baseras på genomsnittligt enkelbiljettspris för de zoner och den resenärskategori erbjudandet avser, vilket ger Kommunen en lägre kostnad per validering jämfört med nuvarande avtal
- Tillköpande kommun ersätter Hallandstrafiken med antalet valideringar x genomsnittligt pris
- I det fall Kommunen inför egenavgift för Seniorbiljetten tillfaller den Kommunen då det är en kostnadsdämpande åtgärd.

Tillägget till principerna för kommunala tillköp av biljetter skickas den 29 april 2026 på remiss till kommunerna med återkoppling senast den 31 juli 2026. Därefter kommer nämnden ta beslut i ärendet den 3 september 2026, med införande den 1 januari 2027.

I underlaget framgår den totala ekonomiska konsekvensen för respektive kommun (*Bilaga 2*).

## Övervägande

Kommunernas möjlighet att för de seniora kommuninvånarna subventionera biljetter har en direkt påverkan på Region Hallands mål om en ökad marknadsandel. Den förväntas även ha en positiv påverkan på kommunens kostnad för färdtjänst, då fler ges möjlighet att använda den allmänna kollektivtrafiken i större och längre utsträckning. På så vis kan behovet av färdtjänst på en generell nivå skjutas på framtiden. Erbjudandet bidrar även till ett rikt, stimulerande och meningsfullt liv för kommunernas seniora invånare samt motverkar isolation och i förlängningen ohälsa.

## Barnkonsekvens- och jämställdhetsanalys

Inga konsekvenser för barn, kvinnor eller män med anledning av beslutet.

## **Ekonomiska konsekvenser av beslutet**

Införandet av nya Seniorbiljetten förväntas ge minskade intäkter om cirka 250 000kr. I *Bilaga 2* anges kommunernas respektive kostnader.

### **Förvaltning**

Andreas Almquist  
Förvaltningschef

Julia Iskasson  
Försäljningschef

### **Bilaga:**

Missiv – Införandet av ny Seniorbiljett i principprogrammet för kommunala tillköp av biljetter 20260428

Bilaga 1 – Principer för kommunala tillköp av biljetter 20260428

Bilaga 2 – Prisindikationer för Seniorbiljett 20260428

Bilaga 3 – FAQ Seniorbiljett 20260428

### **Styrelsens/nämndens beslut delges**

Samtliga bilagor ovan samt missiv expedieras enligt sändlista;

Varbergs kommun  
Falkenbergs kommun  
Halmstads kommun  
Hylte kommun  
Laholms kommun